

Bommelding op herdenking RMS krijgt vier anonieme dreigbrieven

Door een onzer redacteurs
ROTTERDAM, 27 APRIL. De regering van de Republiek der Vrije Zuid-Molukken (RMS) in Nederland en leden van de politieke eenheidspartij Badan Persatuan zijn de afgelopen twee weken in vier anonieme brieven met de dood bedreigd. De herkomst van de brieven is onbekend.

Het secretariaat van Badan Persatuan in Den Haag, bij wie de brieven bezorgd werden, heeft de politiefuncties in Rijnmond en Haaglanden ingelicht.
President F. Tutuhutunewa van de RMS sluit niet uit dat de brieven afkomstig zijn van radicale Molukse jongeren, die vinden dat de RMS te weinig actie onderneemt voor een onafhankelijke republiek. Ook een ander lid van de RMS-regering, J. Wattilette, zei zaterdag tijdens de 48ste herdenking van de proclamatie van de onafhankelijkheid in Den Haag te vermoeden dat radicale Molukse jongeren erachter zitten.
Volgens RMS-president Tutuhutunewa kunnen de dreigbrieven ook van de Indonesische geheime dienst komen, om onrust te zaaien in de Molukse gemeenschap. Tutuhutunewa legt daarbij een verband met de recente arrestaties van tien tot vijftien aanhangers van de RMS, bij wie tijdens huiszoekingen brieven met adviezen van de RMS-regering in Nederland zouden zijn aangetroffen.
De vier dreigbrieven (deels handgeschreven en deels getypt) zijn volgens een woordvoerder van het secretariaat van Badan Persatuan in Den Haag afgaande op het poststempel verzonden vanuit

Computer nestelt zich tussen schuld en boete

Over straffen die rechters in vergelijkbare zaken opleggen bestaat weinig informatie. De computer biedt uitkomst.

Door onze redacteur MARGRIET OOSTVEEN
DEN HAAG, 27 APRIL. Twee strafzaken die in aanleg vrijwel gelijk zijn. In beide gevallen bestuurde de verdachte een auto. Beide bestuurders hebben grove schuld aan het overlijden van een kind bij een auto-ongeluk. In de ene zaak krijgt de verdachte negen maanden gevangenisstraf, waarvan drie maanden voorwaardelijk. En hij is twee jaar lang zijn rijbewijs kwijt. In de andere zaak legt de rechter vier jaar onvoorwaardelijke gevangenisstraf op en mag de dader tien jaar lang geen auto meer besturen. In het laatste geval hadden de ouders van het overleden kind een brief naar de rechtbank gestuurd.

De ene rechter had het toegebrachte leed meegewogen in de strafmaat, de andere niet.
Met dit voorbeeld begint E. Oskamp zijn dissertatie *Computerondersteuning bij Straftoemeting*, waarop hij binnenkort hoopt te promoveren aan de rechtenfaculteit van de Rijksuniversiteit Leiden. Oskamp ontwikkelde een geautomatiseerd informatiesysteem waarmee voorkomen kan worden dat rechters voor identieke delicten geheel andere straffen opleggen. De rechter zoekt in de computer naar identieke zaken, en kan zien hoe zijn collega's bij andere rechtbanken oordeelden. De Leidse universiteit wilde vorige week een symposium aan het nut van dergelijke rechtspraak-met-computer.
„Het is niet zo dat je met een druk op de knop het vonnis kant en klaar uitprint”, zei minister Sorgdrager (Justitie). Zij is een voorstandster van het systeem. Terwijl over juridische zaken als „nood-

weer” een overvloed aan literatuur bestaat, is over de straffen die rechters opleggen weinig informatie beschikbaar. Logisch, aldus Sorgdrager, want ieder mens is uniek en als iets in de straf tot uitdrukking moet komen, dan wel dat.
Daarom ook willen verdachten de argumenten van de rechter graag grondig bestuderen. Maar de motivering van een rechter bestaat vaak juist uit standaardtaal als „de straf is in overeenstemming met de aard en de ernst van het feit”, waarin een verdachte zichzelf maar nauwelijks in terug kan vinden. Ook verdachten moeten dus de kans krijgen om hun straf met andere straffen te vergelijken, vindt Sorgdrager, evenals de rest van de samenleving. Als die hevig reageert op straffen die in spraakmakende zaken worden opgelegd, stelde de minister, is het haar taak „de rechtelijke macht hierop te wijzen, maar tevens het instrumentarium te verschaffen hierop adequaat te reageren.”



De ontmoetingsplaats in het Witte Dorp van Eindhoven is geheel gerenoveerd. (Foto NRC Handelsblad, Rien Zilvold.)

De gemeente Eindhoven maakt graag goede sier met het Witte Dorp. Maar de bewoners zijn minder te spreken over de gemeente.

Witte Dorp in Eindhoven betaalt verfraaid plein zelf

Door onze redacteur MAX PAUMEN
EINDHOVEN, 27 APRIL. Wie vroeger in het Witte Dorp in Eindhoven woonde, behoorde wegens de forse huur tot het niet onbemiddelde deel van de bevolking. Nu de meeste door architect W. M. Dudok (1884-1974) ontworpen huizen gekocht zijn, kan het niet anders of de eigenaren zitten ook vrij aardig bij kas. T. van der Pluijm, vice-voorzitter van de stichting Het Witte Dorp, beaamt dat. „Je kunt van de meeste mensen wel zeggen dat ze er op gesteld zijn te wonen in een wijk met een architectonische kwaliteit; die het belangrijk vinden te beschikken over een woning met een special cachet.” Het aantal tweeverdieners is er sterk vertegenwoordigd.
Op 30 april is er andermaal een van de vermaarde feesten in de wijk De Burgh, zoals het Witte

Dorp officieel heet. Dan wordt het heringerichte Burghplein heropend. Ruimtelijk gezien ligt het plein weliswaar excentrisch, maar sociaal vervult het voor de wijk een centrale rol. Kinderen kunnen er naar hartelust veilig spelen en in de schaduw van drie reusachtige planten kunnen ouderen er op de bankjes genieten van de betrekkelijke rust. Een van de bewoners, L. Versmissen: „Het fijne is dat je midden in de stad en dichtbij het station woont, maar toch in het groen. Ik voel me hier dus ook echt wel gelukkig.”
„Mooie, witte huizen, badend in zon, licht en lucht”, met die wervende tekst probeerden eind jaren dertig de makelaar huurders te vinden voor de toen nog 280 huizen. Het waren typische Dudok-huizen met hun rode pannendaken, witte gevels, zwarte onderpuien, ronde

badkamerramen, stalen kozijnen en de markante poortwoningen die hoger zijn dan de andere woningen en die aangeven waar een nieuwe straat begint. Het Witte Dorp lag toen nog aan de rand van Eindhoven en de oudste bewoners kunnen zich nog het rustieke uitzicht over de hei herinneren en het geloei van koelen in de weilanden die aan de tuinen grensden. „Toen al”, zo herinnerde zich er één in een gedachtenboekje dat in 1989 werd uitgegeven toen de wijk vijftig jaar bestond, „gaf het cachet als je kon zeggen dat je uit het Witte Dorp kwam.”
Niet iedereen in de Eindhovense politiek was destijds zo verguld met de plannen van Dudok, die vooral bekend werd door zijn ontwerp voor het Hilversumse raadhuis. Een van de raadsleden sprak van „die zieloze stenen klomp”.
Ook nu bestaan er nog altijd vooroordelen over de inwoners. Toen er een gemeentelijk bijdrage werd gevraagd voor de herinrichting van het Burghplein, zo herinnert Van der Pluijm zich, werd van die kant dan ook gezegd: „Julie hebben al zoveel!”
Een aantal bewoners vond vroeger (hoger gekwalificeerd) werk in de vrachtwagenfabriek DAF die aan de overkant van de Geldropseweg ligt. Op de plek waar een van de kantoren van DAF stond, zijn zes jaar geleden tachtig nieuwe woningen gebouwd. De architect heeft daarbij zoveel mogelijk proberen aan te sluiten bij de stijl van Dudok. P. Zuidhof, behalve voormalig bestuurslid van het onderhondsforums van het Witte Dorp ook stedenbouwkundige, is moeilijk een antwoord te ontlokken op de vraag of deze nieuwbouw zijn

Vijf gewonden bij ernstige rellen in centrum Alkmaar

Door een onzer redacteurs
ALKMAAR, 27 APRIL. Bij rellen in het centrum van Alkmaar zijn afgelopen nacht vier politiemensen en zover bekend één burger gewond geraakt. De politie hield twintig rslschoppers aan. De ongegeerdheden ontstonden na de hulding van AZ, dat 's middags kampioen werd in de eerste divisie van het betaald voetbal door een gelijkspel (1-1) bij ADO Den Haag.
Het feestelijk onthaal van de AZ-voetballers, bijgewoond door ongeveer zeventien duizend supporters, op het Waagplein verliep rustig. Na afloop daarvan bleef een groep van twee tot driehonderd aanhangers achter. Deze groep begon vreugdevuurtes aan te steken, maar om ongeveer half elf gooiden ze ramen in, plunderde ze etalages en kwam het tot flinke vechtpartijen.
Toen de politie wilde ingrijpen, trokken de 'voetballers' stenen uit de straat en bekogelden daarmee de agenten, van wie er vier werden geraakt. Ze werden per ambulance, waarvan de voorruit werd ingegooid, naar het ziekenhuis vervoerd. Hun verwondingen vielen mee, zodat ze later in de nacht weer naar huis konden terugkeren. Een woordvoerder van de Alkmaarse politie kon vanochtend niet zeggen hoe ernstig de gewon-

Politie onderzoekt hoe reiziger onder NS-sprinter raakte

Door een onzer redacteurs
SANTPOORT, 27 APRIL. De politie stelt een onderzoek in naar de precieze toedracht van het ongeval op het NS-station van Santpoort-Noord waarbij vrijdagavond een 19-jarige vrouw uit Santpoort zwaar gewond raakte.
Het slachtoffer probeerde de vertrekkende sprinter naar Uitgeest te halen, maar kwam onder de trein terecht en raakte gewond aan beide benen. De Nederlandse Spoorwegen (NS) zijn een 'technisch onderzoek' begonnen naar de trein. Dit is meegedeeld door de politie van IJmond.
Het ongeluk gebeurde volgens de politie toen de vrouw met haar handen klem kwam te zitten tussen de sluitende treindeuren. Ze werd meegetrokken door de rijdende trein en kwam ten val, waarna zij onder de trein belandde. Volgens een politievoerder verloor zij een been en een deel van het andere been. Ze is overgebracht naar het ziekenhuis in Beverwijk.
Volgens een woordvoerder van de NS had de betreffende trein drie rijtuigen en een lengte van in totaal 75 meter. Er werkte één conducteur op, volgens de woordvoerder „ruim voldoende”. De trein was uitgerust met 'centrale deursluiting met controle en vergrendeling', wat inhoudt dat

Dubbelgenieten.

Met het MKB Directiepensioen van de ING Bank bouwt u als directeurgrooatdeelhouder een waardevast pensioen buiten uw onderneming op. U kunt dan een hogere oudedagsvoorziening treffen, terwijl de premie volledig ten laste van uw bedrijfsresultaat blijft. Daarmee heeft u dus nu al de zekerheid dat u ook later over voldoende inkomen beschikt om van het leven te blijven genieten. Wilt u meer weten over het MKB Directiepensioen, neem dan contact op met onze accountmanager. Of kom bij ons langs.

Voor meer informatie bel 0800-0220805 of raadpleeg onze Internetsite: www.mkb.ingbank.nl



Voor ondernemende mensen.

DE ING BANK INTRODUCEERT HET MKB DIRECTIEPENSIOEN: een hoger pensioen voor uzelf met meer fiscaal voordeel voor de zaak.

Gelderland tegen opvang asielzoekers op vliegbasis Deelen

Door onze correspondent EDE, 27 APRIL. De provincie Gelderland verleent geen toestemming voor de vestiging van een asielzoekerscentrum (AZC) op de voormalige vliegbasis Deelen. Volgens gedeputeerde P. Dirksen kan het streekplan Veluwe voor een dergelijk AZC niet worden gewijzigd. Gelderland voelt zich gepasseerd door zowel de gemeente Ede als het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA), die beide „niet de moeite hebben genomen” van te voren contact op te nemen met Gelderland over de plannen voor het AZC. „Dat zou toch een stuk hoffelijker zijn geweest”, aldus Dirksen. Hij kreeg nu naar eigen zeggen „op een achttenamiddag” te horen dat Ede en het COA al tot overeenstemming waren komen. Er zou een AZC voor 700 mensen worden gevestigd op de voormalige vliegbasis. Deels in bestaande gebouwen, deels in nieuwbouw. De eerste groep van 350 mensen zou binnenkort in het nieuwe centrum worden ondergebracht.
Gelderland toont zich een fel tegenstander van de plannen. Volgens Dirksen verbiedt het streekplan elke vorm van bouwactiviteit op het Veluwe-massief, waartoe Deelen behoort. De provincie voert al enkele maanden een schriftelijke strijd met minister De Boer (Ruimtelijke Ordening) over de mate waarin er in de buitengebieden van Gelderland gebouwd mag worden. De Boer wil een stringenter beleid dan de provincie. „Aan de ene kant krijgen we van het Rijk te horen dat er absoluut niets mag gebeuren, aan de andere kant moet er een permanent asielzoekerscentrum komen. Zo werkt dat niet.”
Een woordvoerder van het COA laat weten dat het een strijd is tussen de gemeente Ede en de provincie, „waar wij verder niets mee te maken hebben”. Het COA heeft overlegd met het ministerie van Defensie (als eigenaar van de vliegbasis) en met de gemeente Ede. „Toen haar ja-woord gaf, zijn we naar Defensie teruggegaan voor de laatste, praktische besprekingen. We hopen dat de eerste groep eind volgende week in het nieuwe AZC kan worden ondergebracht.”
De provincie denkt dat die termijn wel erg optimistisch is. Ook voor de eerste groep moet het streekplan namelijk worden gewijzigd, zegt Dirksen. De betrokken wethouder laat weten vanmiddag een gesprek te hebben met de gedeputeerde. Dirksen: „Ik weet van niets.”

Forens kan nu ook met boot naar Amsterdam

Door onze Amsterdamse redactie AMSTERDAM, 27 APRIL. In 25 minuten van het Pontplein in IJmuiden naar een van de steigers achter het Centraal Station in Amsterdam. Zonder files en zonder vertragingen. Rederij Naco/Fast Flying Ferries, onderdeel van de regionale vervoerder NZH, denkt per jaar 180.000 forenzen en recreanten te trekken met een nieuwe bootverbinding over het Noordzeekanaal.

Minister Annemarie Jorritsma (Verkeer en Waterstaat) gaf vanochtend het startsein voor „de eerste openbaarvervoerverbinding over water”, zoals de initiatiefnemers het noemen. Geen van de Nederlandse veerdiensten wordt wegens anderssoortige subsidies tot het openbaarvervoer gerekend. Een van de drie draagvleugelboten waarmee wordt gevaren, is 'Annemarie' gedoopt. De minister ont-hulde vanochtend zelf de naam van de boot.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft drie miljoen gulden beschikbaar gesteld, omdat de bootdienst mede een alternatief zou kunnen zijn voor de dichtstbijliggende wegen rond Amsterdam. De rijksbijdrage is sinds kort mogelijk nadat de Wet Personenvervoer is aangepast om ook openbaar vervoer over water te kunnen subsidiëren.
De bootdienst zal dagelijks twintig keer van beide vertrekpunten afvaren. De dienstregeling gaat op woensdag 6 mei van start. De reiziger betaalt 8,25 gulden voor een enkele reis en 13,75 gulden voor een retourrit. Dat is ongeveer negentig procent van het NS-tarief tweede klas. Er wordt gevaren in drie draagvleugelboten van Oosteuropese makelij. „We hebben alleen het casco gebruikt. De boten zijn geheel gestript en modern verbouwd”, aldus directeur P. de Boer van Rederij Naco. Er is een mogelijkheid om fietsen mee aan boord te nemen.

De NZH heeft een concessie gekregen voor vijf jaar. De Boer verwacht dat de bootdienst ongeveer drie jaar nodig heeft om zich te bewijzen. Ze vaardienst maakt deel uit van het samenwerkingsverband 'Hou de Noordelijke Randstad Bereikbaar'.
Hierbij werken overheid en bedrijfsleven samen om oplossingen te vinden voor een betere bereikbaarheid van de regio Amsterdam.